



**Изменения и дополнения к описанию программы  
управления TE-GAS 5**

**TE-GAS ver 5.10**

(2016.10.07)

[www.tegas.lt](http://www.tegas.lt)  
[forum.tegas.lt](http://forum.tegas.lt)

## Изменения в версии программы TE-GAS ver 5.10

Новинки в программе TE-GAS 5 ver. 5.10 и прошивках X.80.

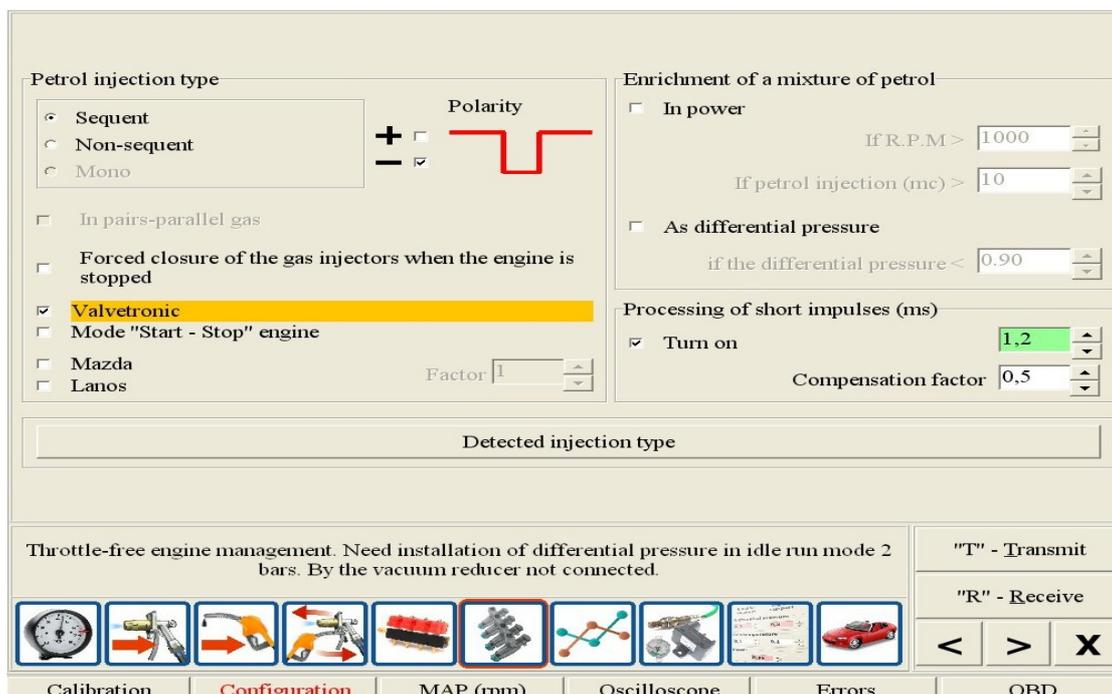
1. Режим работы Valvetronic
2. Режим работы Start - Stop
3. Довпрыск бензина при провале дифференциального давления.
4. Автоматическое восстановление конфигурации при перепрошивке.
5. Дополнительные возможности редактирования данных конфигурации.

### 1. Режим работы Valvetronic

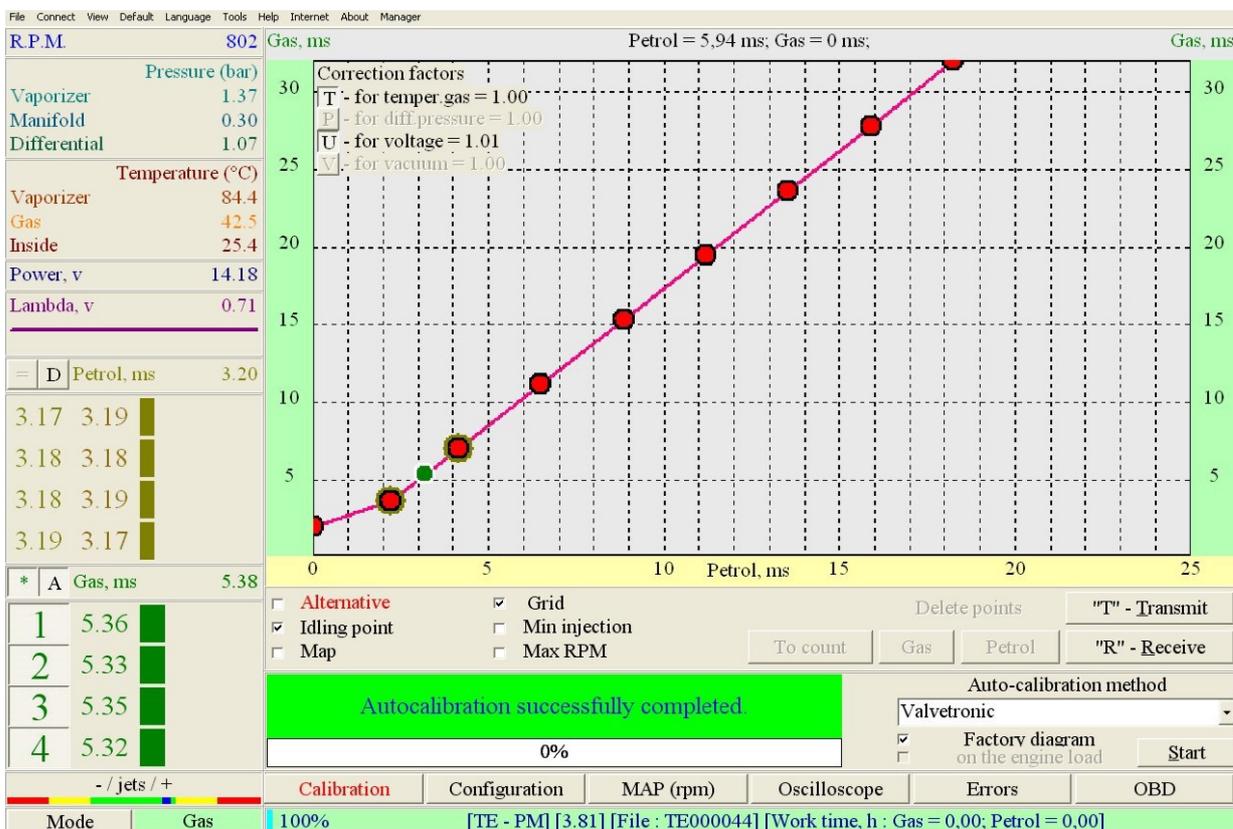
В некоторых моделях автомобилей есть системы подачи топливной смеси без применения дроссельной заслонки. Дозирование поступающего воздуха, а значит и топлива, происходит путём поднятия впускных клапанов. В таких системах, во впускном коллекторе отсутствует вакуум. Это усложняет работу газовых форсунок, так как редуктор не может стабилизировать дифференциальное давление. Компенсация недостаточного дифференциального давления происходит путём увеличения длительности газовых форсунок. График переходной характеристики бензин — газ при этом имеет более высокую крутизну.

Монтаж на Valvetronic отличается от монтажа системы распределённого впрыска тем, что вакуум редуктора остаётся не подключенным. Соответственно, давление на выходе редуктора остаётся постоянным, вне зависимости от режима двигателя. Рекомендуется выставить давление на выходе редуктора 2Бар(абс)(не турбо) и 3Бар(абс)(турбо). При таких высоких давлениях **обязательно применение быстрых газовых форсунок**. Регулирование давления на выходе редуктора нужно производить при одной работающей газовой форсунке.

Некоторые системы Valvetronic имеют ещё и дроссельную заслонку, которая начинает включаться в работу на некоторых режимах работы двигателя. В этот момент, за счёт подключенного МАП-сенсора, можно собрать точки карты и скорректировать график.



При включении режима Valvetronic доступна только одна стратегия калибровки.



После завершения автокалибровки **коррекция по дифференциальному давлению и давлению в коллекторе будет отключена.**

Наклон графика корректируется вручную путём считывания данных ОБД сканера. Либо, сравнением времен бензиновых импульсов на бензине и на газе при движении 90км/час.

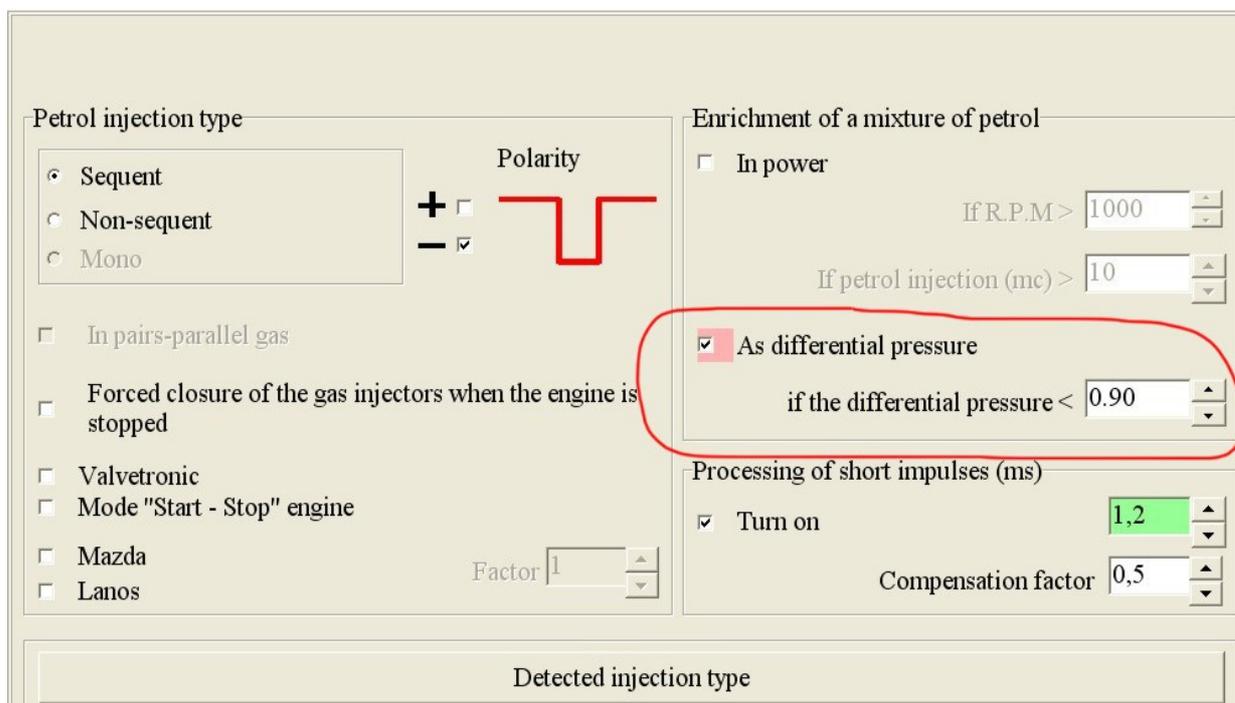
## 2 Режим работы Start – Stop.

Этот режим необходим для автомобилей, имеющих функцию остановки двигателя на холостом ходу. При остановке двигателя газовая система будет находиться в режиме — газ. Газовые клапаны будут открыты. При первых импульсах бензина двигатель сразу стартует на газе. При электрическом монтаже газового оборудования плюс питания газового компьютера следует подключить к цепи, в которой +12В есть при включении зажигания, при работе двигателя и кратковременной остановке (Stop). **При аварийной остановке, питание +12В должно выключиться.**

### 3. Довпрыск бензина при провале дифференциального давления.

Режим довпрыска бензина действует в следующих случаях:

- при провалах дифференциального давления свыше установленного порога. Порог устанавливается автоматически после проведения автокалибровки на уровне 90% от действующего значения. Конкретный желаемый порог можно скорректировать вручную.
- при израсходовании газа и переходе на бензин. Процесс перехода происходит плавно и исключает провал в работе двигателя при смене топлива. Также, в процессе перехода, газ будет выработан более полно.
- При выставлении температуры перехода на газ при прогреве ниже 30 градС, возможные провалы диф. давления от недостаточно прогретого редуктора, будут компенсироваться впрысками бензина. Это позволит экономить бензин при прогреве.

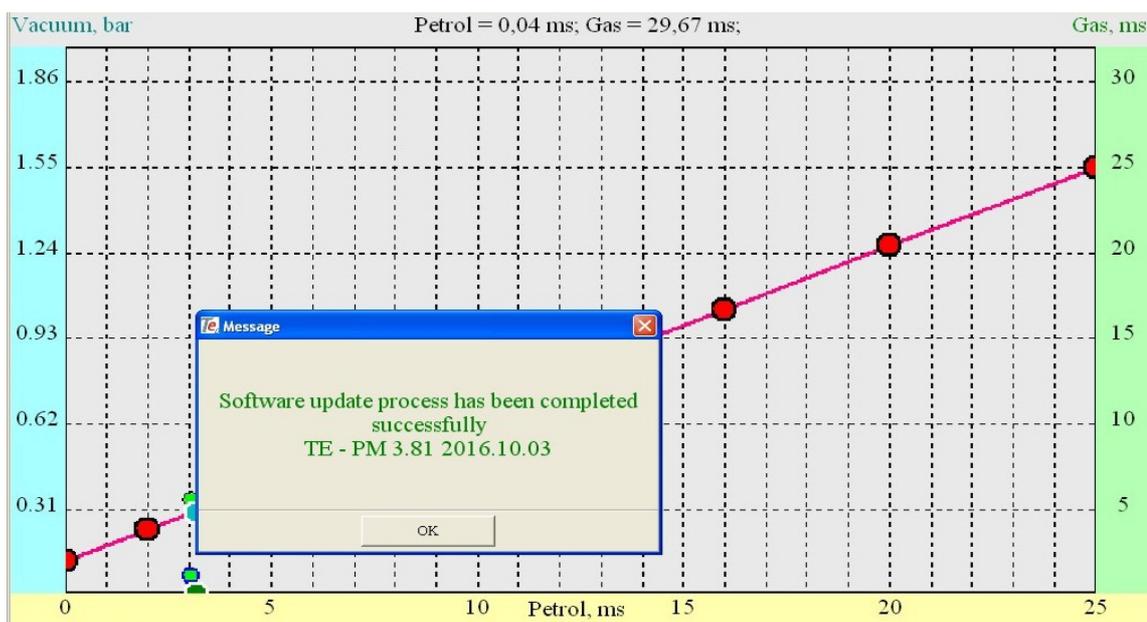


The screenshot shows the 'Petrol injection type' and 'Enrichment of a mixture of petrol' settings. The 'As differential pressure' option is checked and highlighted with a red circle. The threshold is set to 0.90. Other settings include 'Turn on' at 1.2 ms and 'Compensation factor' at 0.5.

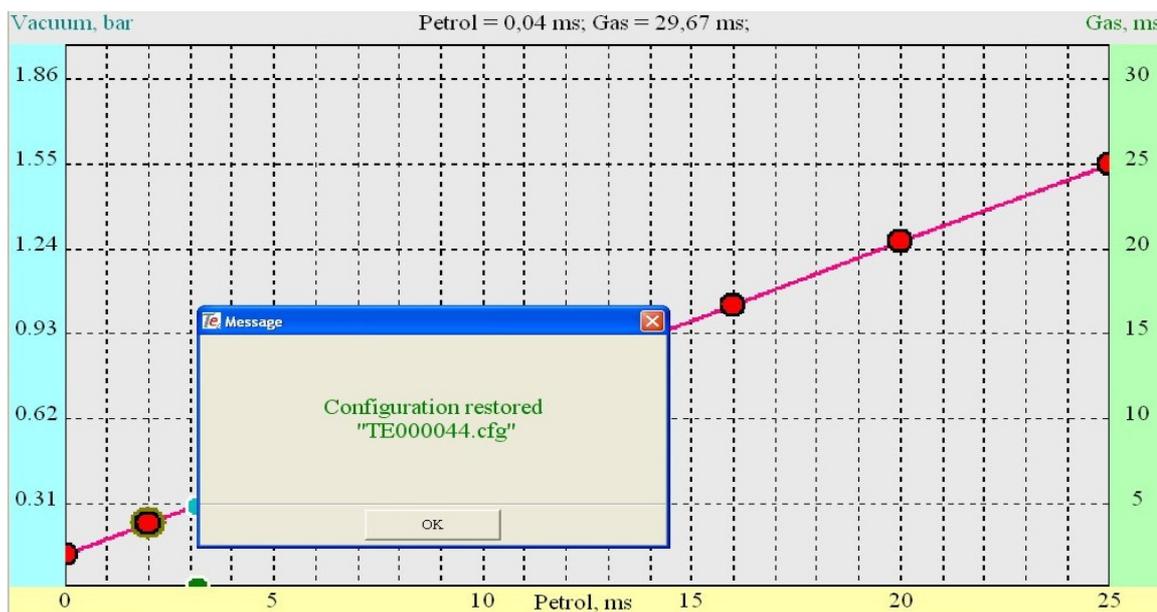
Setting	Value
Petrol injection type	Sequent
Enrichment of a mixture of petrol	As differential pressure
if the differential pressure <	0.90
Processing of short impulses (ms)	Turn on: 1.2
Compensation factor	0.5

Конкретное количество впрыскивания бензина определяется из графика коррекции по дифференциальному давлению.

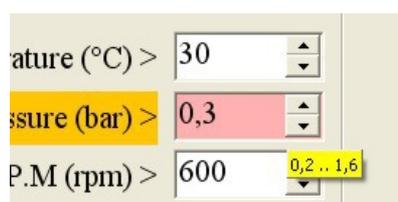




После завершения процесса перепрошивки блока и восстановления предыдущей конфигурации необходимо нажать “ОК”.



### 5. Дополнительные возможности редактирования данных конфигурации.



Введены подсказки диапазона вводимых чисел. Данные вводятся как курсором, так и напрямую, с цифровой клавиатуры.