

**Изменения и дополнения к описанию программы
управления TE-GAS 5**

TE-GAS ver 5.12

(2018.04.06)

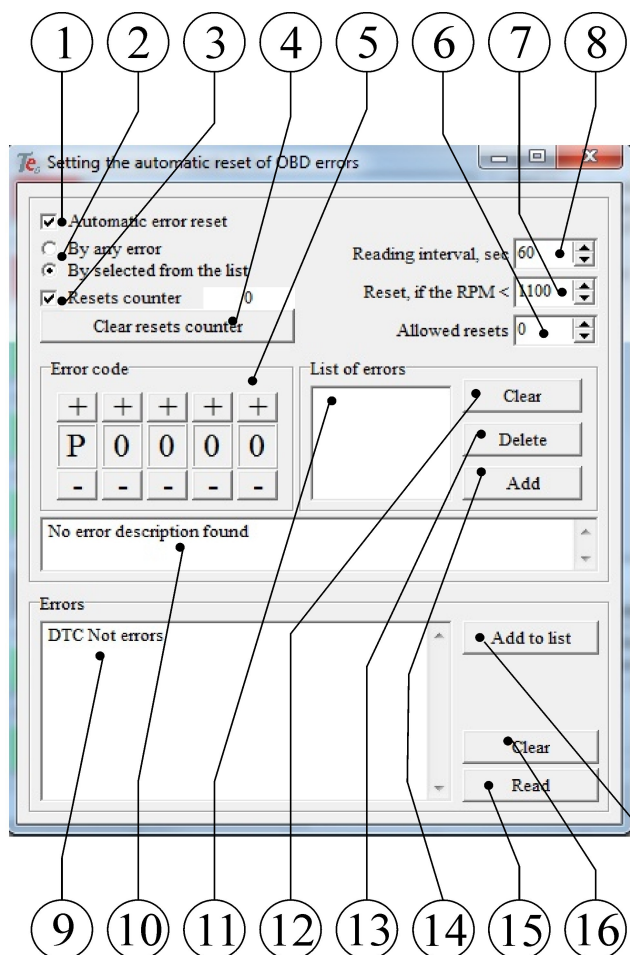
www.tegas.lt
forum.tegas.lt

Дополнения в версии программы TE-GAS ver 5.12

1. Сброс ошибок по ОБД (для TE-stream 4,6,8 OBD ver X.82)
2. Доработанный вариант определения делителя оборотов
3. Новая опция "Приборная панель".
4. Кнопка включения/выключения звукового сопровождения.
5. Индикатор качества работы двигателя.
6. Печать сервисного листка.
7. Печать листка руководства пользователя.

1. Сброс ошибок по ОБД (для TE-stream 4,6,8 OBD ver X.82).

Включение данной функции следует применять с особой осторожностью. Необдуманный и необоснованный сброс ошибок может привести к маскированию (сокрытию) действительных неисправностей двигателя.



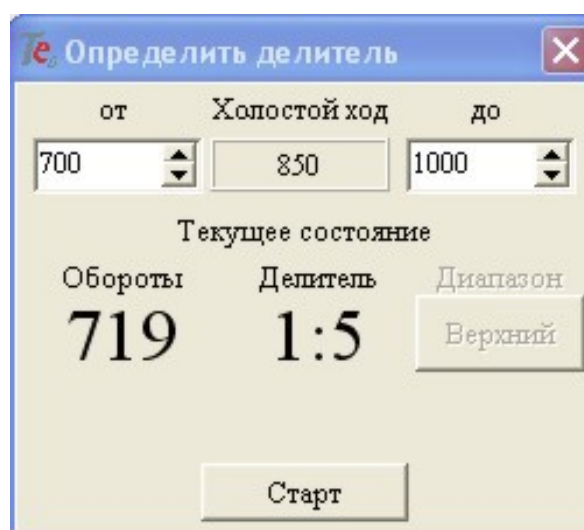
1. Установка автоматического сброса ошибок
2. Выбор метода сброса. Любой либо из списка
3. Счётчик количества сделанных сбросов ошибок.
4. Сброс счётчика.
5. Панель для ввода кода ошибки
6. Количество разрешённых сбросов. При 0 количество сбросов не ограничено.
7. Максимально разрешённый порог оборотов, при котором осуществляется сброс.
8. Интервал считывания кодов ошибок.
9. Текущие ошибки, выданные OBD.
10. Описание введённой в панели 5 ошибки.

11. Введённые в программу блока ошибки, при возникновении которых происходит сброс.
12. Очистка списка ошибок
13. Удаление конкретно выбранной ошибки из списка.

14. Добавление в список ошибки, введенной в панели 5.
15. Чтение из OBD ошибок
16. Ручной сброс ошибок.
17. Ввод обнаруженной ошибки в список.

2. Доработанный вариант определения делителя оборотов.

При несовпадении показаний количества оборотов с реальными значениями следует вначале запустить автоматику определения, нажав на кнопку определить делитель. В появившейся панели нажать старт.

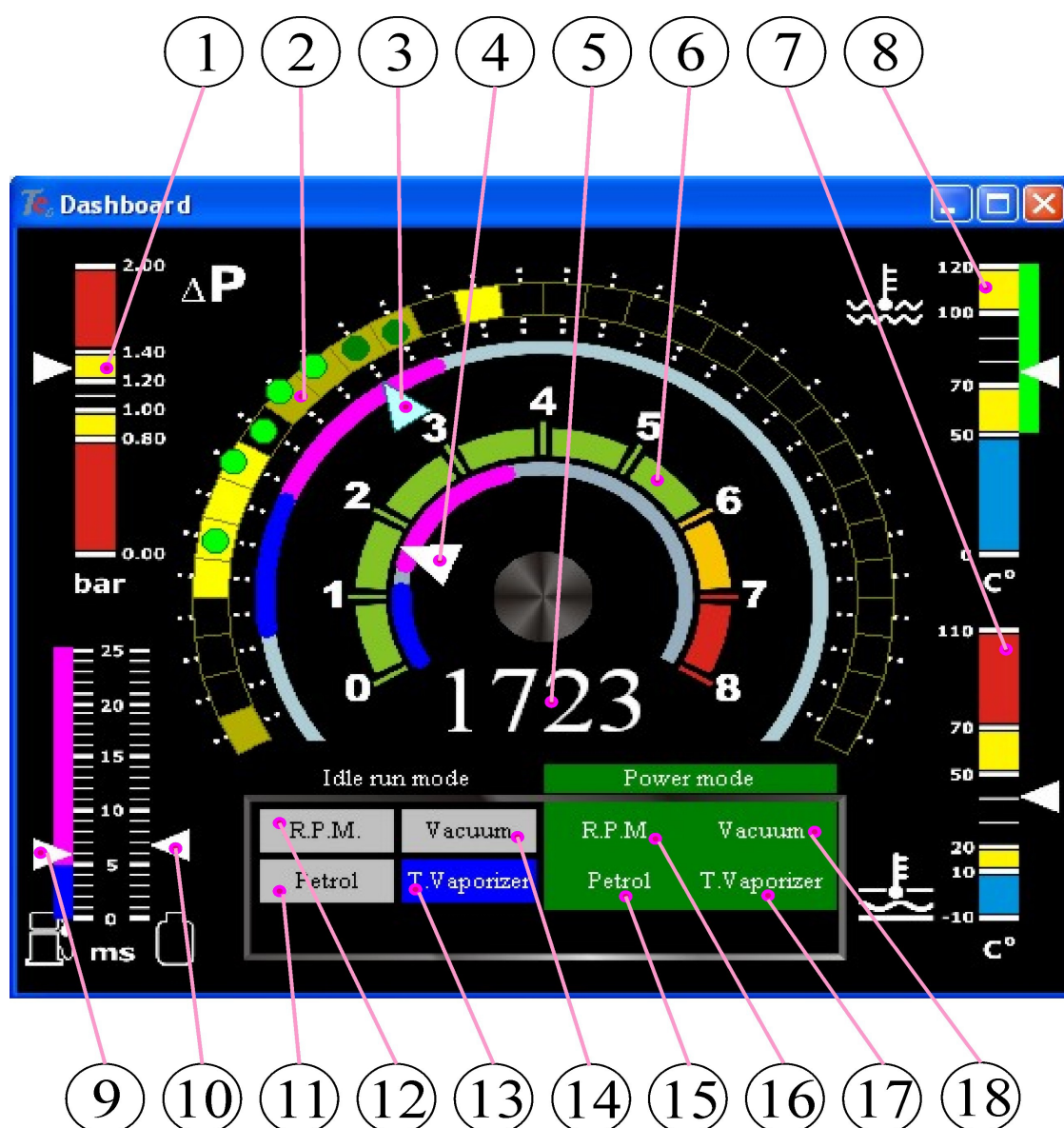


Так же можно выставить подходящий делитель вручную.

3. Новая опция "Приборная панель".

Данная приборная панель позволяет на одном экране наблюдать большинство параметров, относящихся к работе ДНК(двойной независимой коррекции) и сбору точек карты. Панель можно масштабировать и выводить в любую часть монитора.

1. Шкала дифференциального давления газа.
2. Шкала точек вакуума и длительности бензиновых импульсов.
3. Указатель шкалы вакуума
4. Указатель шкалы оборотов
5. Обороты двигателя.
6. Шкала оборотов двигателя.
7. Шкала температуры газа
8. Шкала температуры редуктора



9. Шкала длительности бензиновых импульсов.
10. Шкала длительности газовых импкльсов.
11. Готовность работы ДНК по величине бензиновых импульсов на х.х
12. Готовность работы ДНК по оборотам на х.х
13. Готовность работы ДНК по температуре редуктора на х.х
14. Готовность работы ДНК по вакууму на х.х
15. Готовность работы ДНК по величине бензиновых импульсов в режиме мощности.
16. Готовность работы ДНК по оборотам в режиме мощности.
17. Готовность работы ДНК по температуре редуктора в режиме мощности.
18. Готовность работы ДНК по вакууму в режиме мощности.

Пояснение к графике вывода бензиновых и «газовых» точек.



Сегмент светло-жёлтого сегмента представляет собой наличие полученной точки бензинового импульса в режиме холостого хода. Темно-желтый сегмент соответствует мощностному режиму.

Светло-зелёный шарик показывает наличие бензинового импульса при работе на газе на холостом ходу. Тёмно-зелёный шарик соответствует бензиновому импульсу при работе на газе в мощностном режиме.

1. Наличие жёлтого сегмента говорит о полученной бензиновой точке. В данном сегменте в режиме холостого хода.

2. Наличие зелёного шарика в жёлтом сегменте говорит о том, что и бензиновая точка и «газовая» уже получены в этом режиме работы двигателя. Позиционирование шарика в центре сегмента означает равенство длительности бензиновых импульсов в режиме бензина и в режиме газа.

3. Смещение зелёного шарика влево и вверх означает, что смесь на газе в этом режиме богатая. Степень смещения означает степень несовпадения длительностей бензиновых импульсов.

4. Зелёный шарик на фоне чёрного сегмента означает отсутствие полученной в этом режиме бензиновой точки. Зелёный шарик при этом всегда будет в центре сегмента.

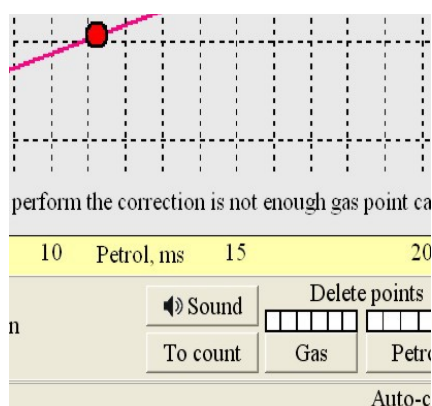
5. Светло-зелёный шарик на фоне темно зелёного сегмента говорит о том, точка на газе получена не в режиме мощности. В этом случае ДНК по её данным работать не будет. Такое может быть, когда условия получения «газовой» точки не соответствуют критериям мощностной точки по мсек бензина, оборотам или вакууму.

6. Наличие полного равенства бензиновых импульсов при работе на бензине и газе.

7. Отсутствие информации о бензиновых импульсах как в режиме бензина, так и газа.

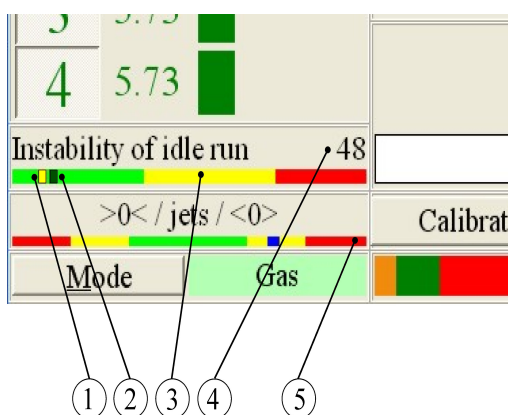
Для того, чтобы сработала математика ДНК на мощности, нужно получить **четыре** тёмно-зелёных сегмента и **три** темно-зелёных шарика. Третий последний полученный темно-зелёный шарик приведёт к пересчёту ДНК и стиранию всех зелёных шариков.

4. Кнопка включения/выключения звукового сопровождения.



Кнопка позволяет оперативно включать и выключать голосовую информацию программы.

5. Индикатор качества работы двигателя.

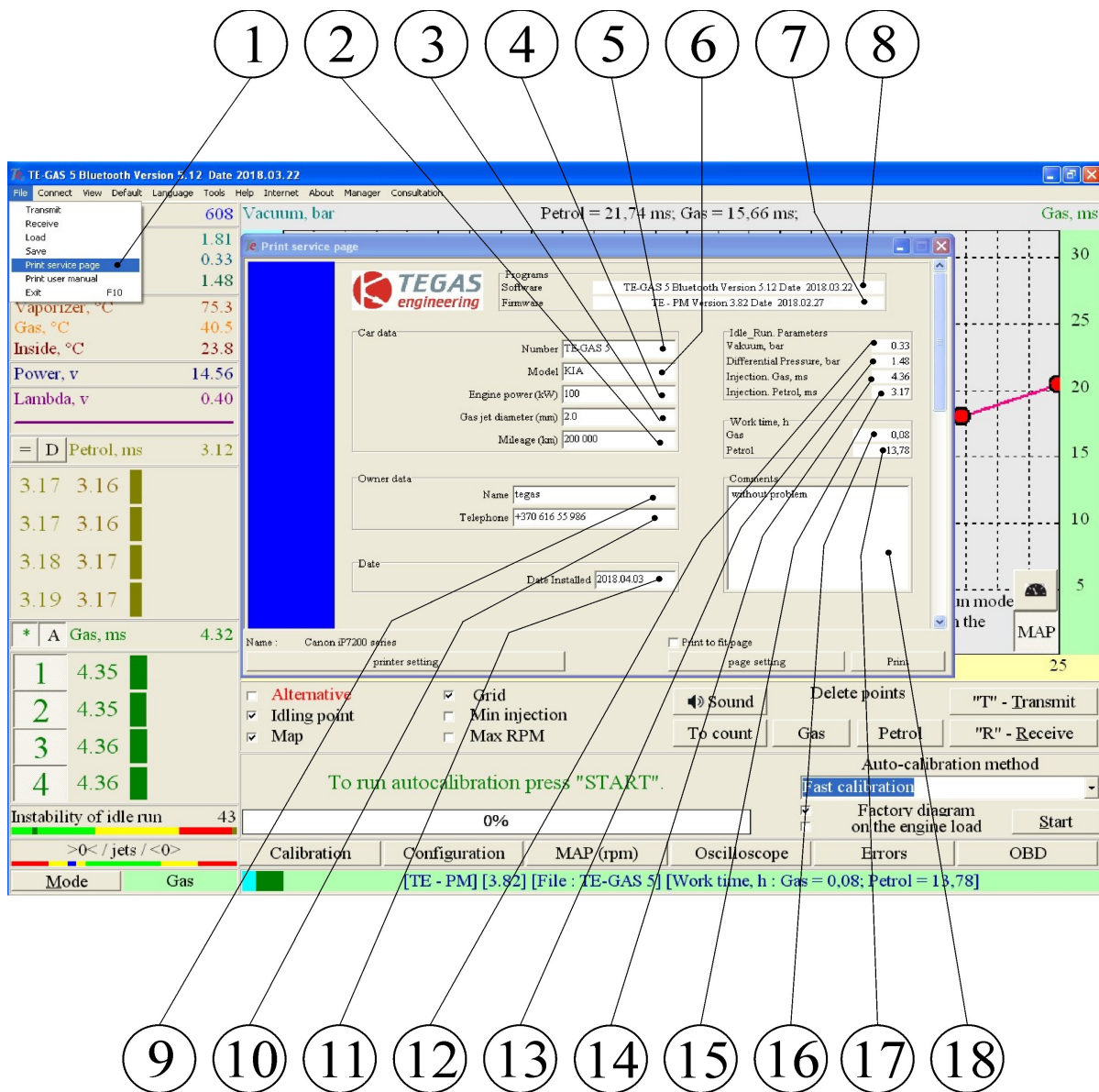


состояние системы зажигания, состояние газораспределительной системы двигателя и т.д.

Позволяет оценить равномерность вращения коленчатого вала двигателя. Анализ основан на сравнении момента впрыска бензиновых форсунок по отдельным цилиндрам. В идеальном случае, время между соседними впрысками топлива должно быть одинаковым. В реальном двигателе, на качество (равномерность вращения) влияет множество параметров. Это: количество топлива, подаваемое через форсунку,

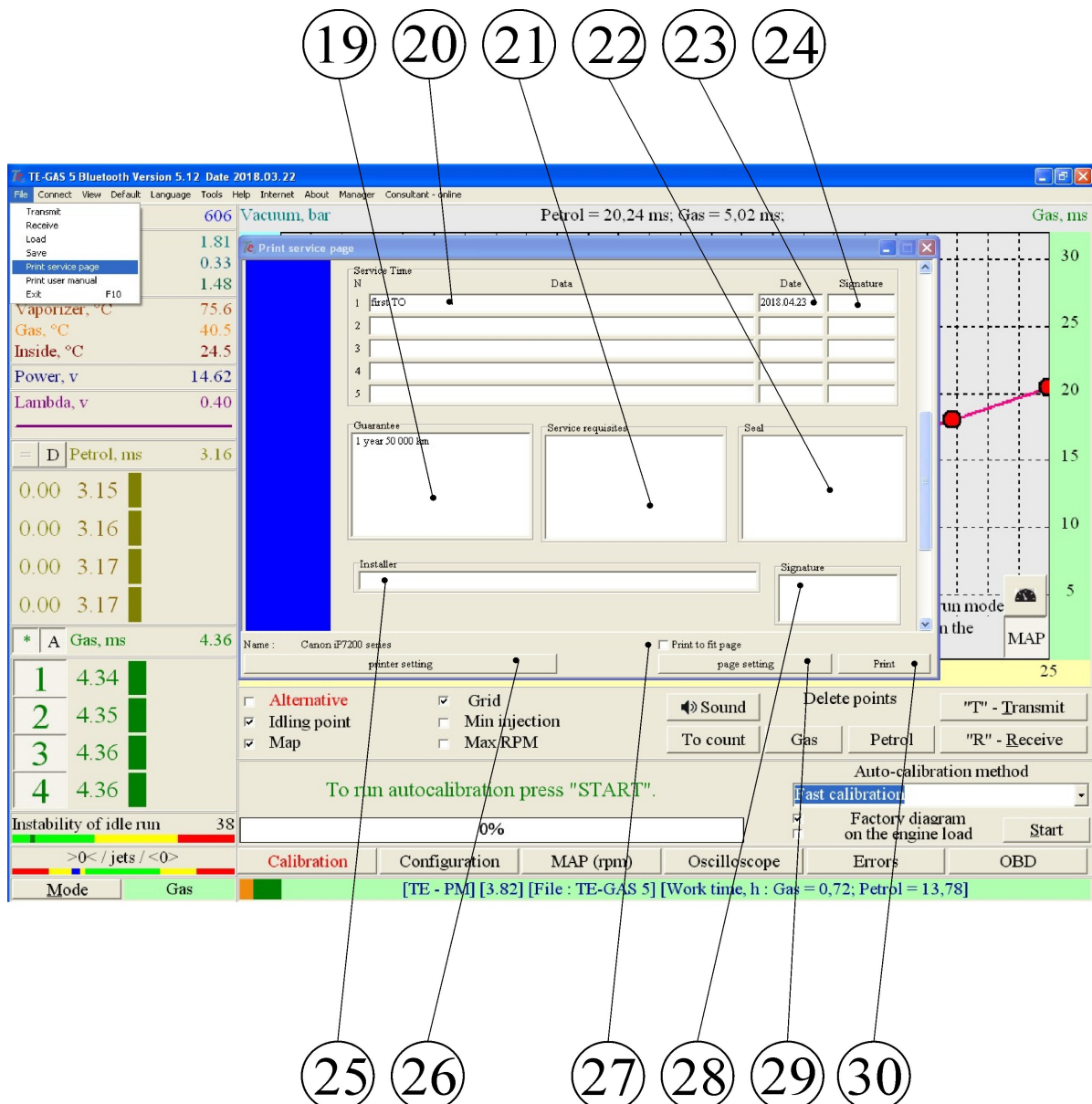
6. Печать сервисного листа.

Программа позволяет автоматизировать процесс выдачи гарантийных документов клиентам сервиса. Кроме того, постоянное обязательное заполнение и печать сервисных листов, позволяет организовать порядок ведения документации в фирме на более высоком уровне.



1. Расположение опции печати сервисного листка.
2. Текущий пробег автомобиля.
3. Диаметр жиклёров.
4. мощность двигателя.
5. Номер автомобиля.
6. Марка автомобиля.
7. Версия прошивки блока. (автозаполнение).
8. Версия программы управления. (автозаполнение).
9. Ф.И.О. Клиента.

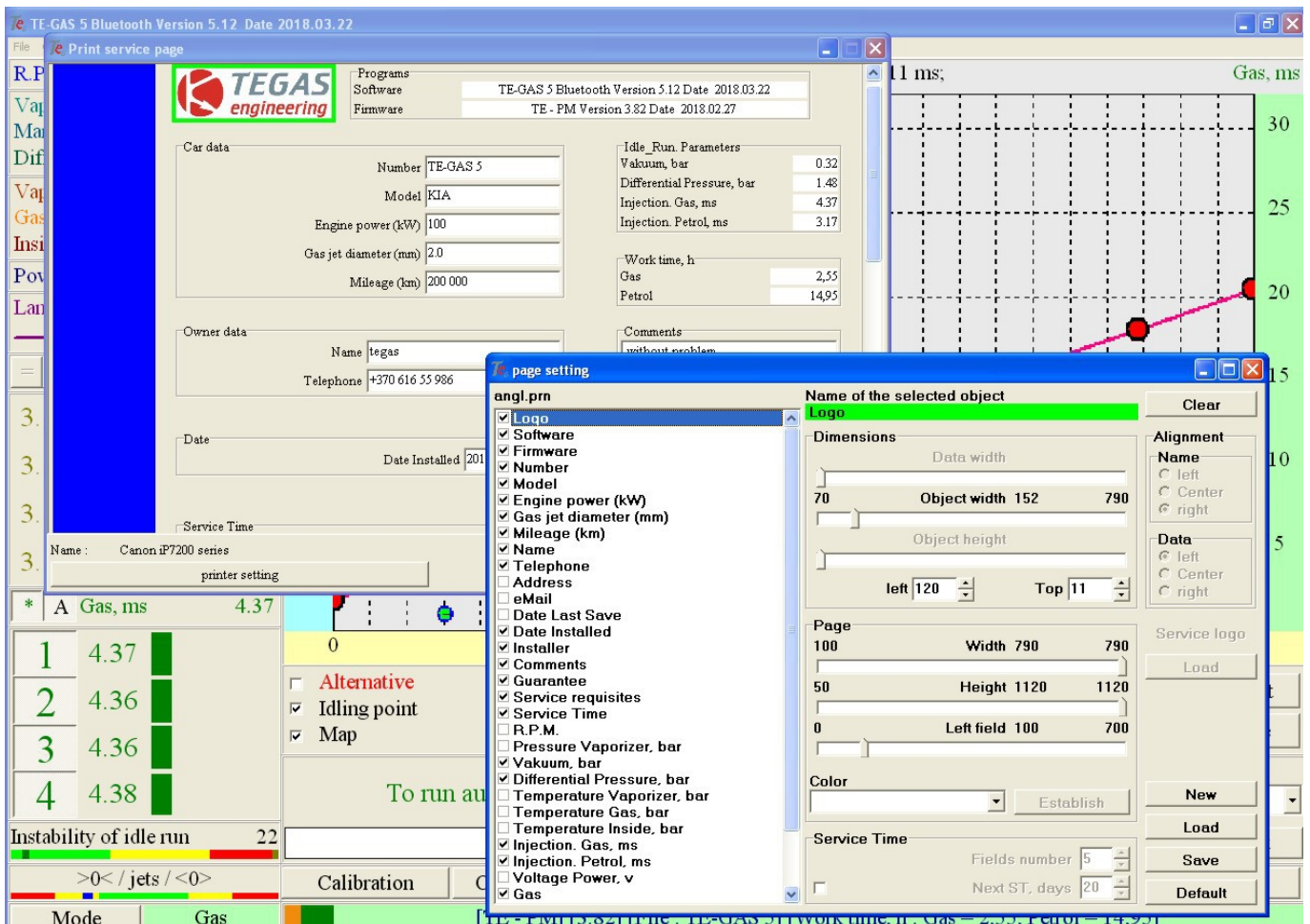
10. Его контактный номер телефона.
11. Дата монтажа. (автозаполнение)
12. Фиксация величины разрежения в двигателе на момент установки. (автозаполнение).
13. Дифференциальное давление газа. (автозаполнение).
14. Время газовых форсунок на х.х (автозаполнение).
15. Время бензиновых форсунок на х.х. (автозаполнение).
16. Время работы на газе. (автозаполнение).
17. Время работы на бензине. (автозаполнение).
18. Комментарии установщика.



19. Условия гарантии.

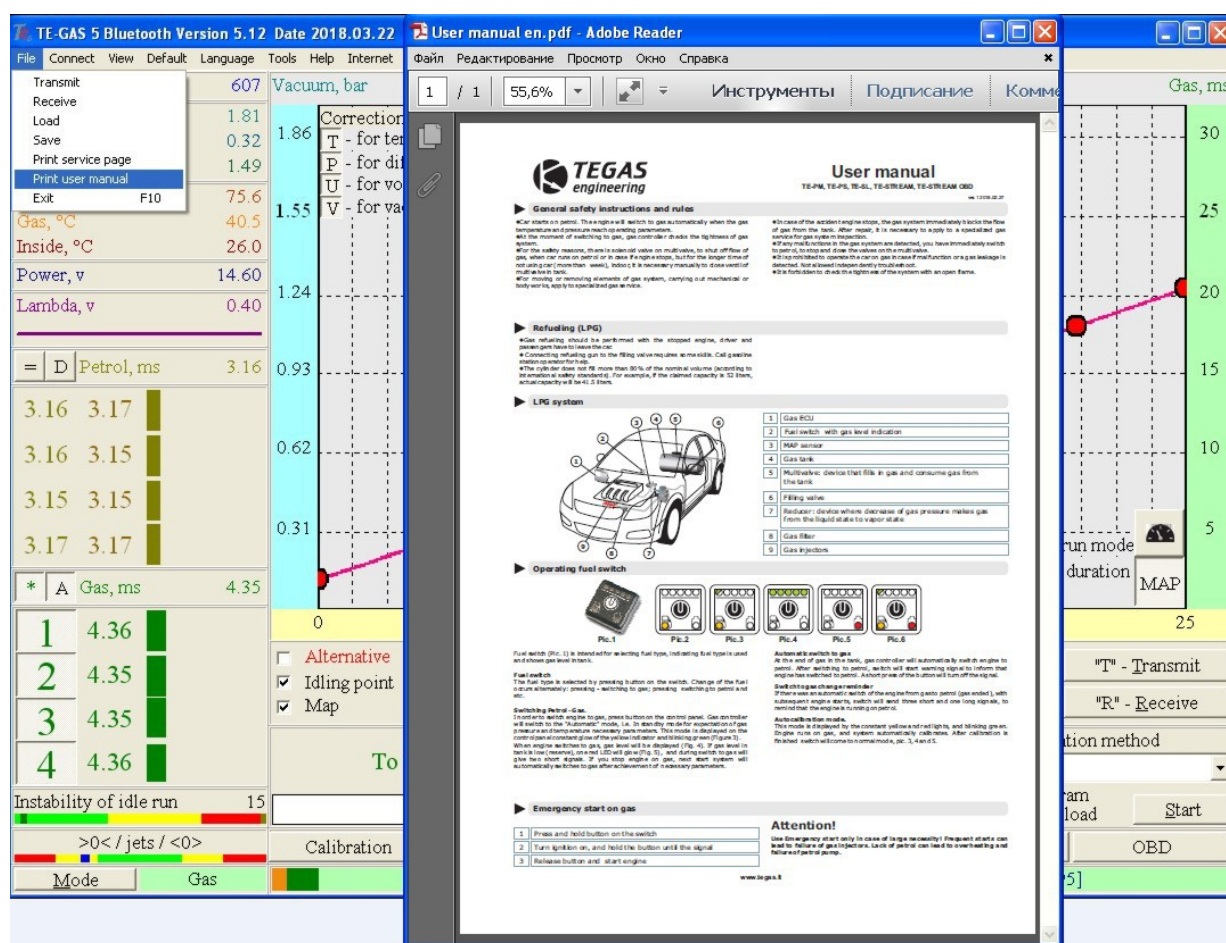
20. Первое ТО.
21. Реквизиты сервиса.
22. Место для печати.
23. Дата следующего ТО. Устанавливается автоматически от даты монтажа. Срок проведения выставляется в установках.
24. Подпись проводящего ТО.
25. ФИО установщика.
26. Установки принтера.
27. Печать на всю страницу.
28. Подпись установщика.
29. Настройки сервисного листка.
30. Печать.

Настройка сервисного листка.



В программе Tegas 5 ver 5,12 предусмотрена возможность редакции сервисного листка.
Возможности:

1. Выбор нужного элемента установкой галочки.
2. Перемещение элемента в нужное место листка. Изменение его размеров.
3. Загрузка индивидуального логотипа.
4. Сохранение конфигурации листка. Хранение нескольких конфигураций и их последующие загрузки.
5. Цветовое редактирование.
7. Печать листка руководства пользователя.



Вместе с гарантийным листком можно распечатать и краткое руководство пользователя оборудования газового компьютера фирмы TEGAS.